



1. AVANT L'INSTALLATION

Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Ne connectez les fils que par épissure / soudure sans utiliser de cosses. Les mauvais contacts peuvent créer de graves dysfonctionnements du système et du véhicule également.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils, utilisez une lampe test pour repérer le fil de Tachymètre (si nécessaire).
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).

VÉHICULES MULTIPLEXÉS

Les systèmes BEEPER s'installent généralement sur les véhicules multiplexés. Toutes les informations nécessaires à la connexion sur des fils à polarité normale (+ ou -) sur lesquels ne transite pas d'information codée (multiplexée BUSCAN, VAN ou autre codage). Vous ne devez impérativement pas couper ou toucher un fil multiplexé. **DANS TOUS LES CAS, IL EST INUTILE ET DÉCONSEILLÉ DE COUPER UN FIL D'ORIGINE DU VÉHICULE. VOUS DEVEZ UNIQUEMENT FAIRE UNE ÉPISSURE ET RÉCUPÉRER LE SIGNAL POSITIF OU NÉGATIF TRANSITANT PAR CE FIL.**

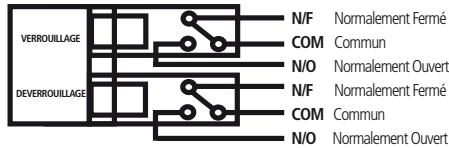
Les systèmes BEEPER sont totalement compatibles avec l'ensemble du parc automobile européen et leur installation ne peut annuler ou modifier les conditions de garantie du véhicule. Pour toute information ou conseil, nous vous demandons de contacter nos services techniques (0 892 690 792).

1

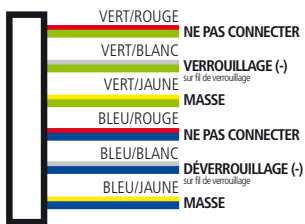
4. CONNEXION DU VERROUILLAGE CENTRALISÉ

Veillez connaître le type de verrouillage centralisé de votre véhicule et connectez ensuite en fonction d'un des schémas ci-dessous.

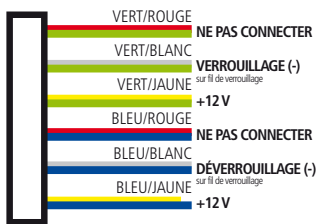
SCHÉMA GÉNÉRAL



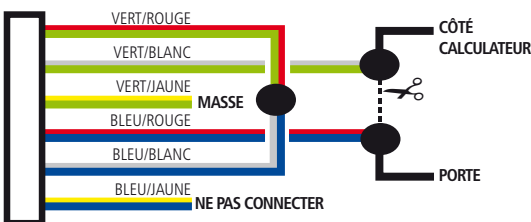
CENTRALISATION NÉGATIVE



CENTRALISATION POSITIVE



CENTRALISATION à RUPTURE DE MASSE

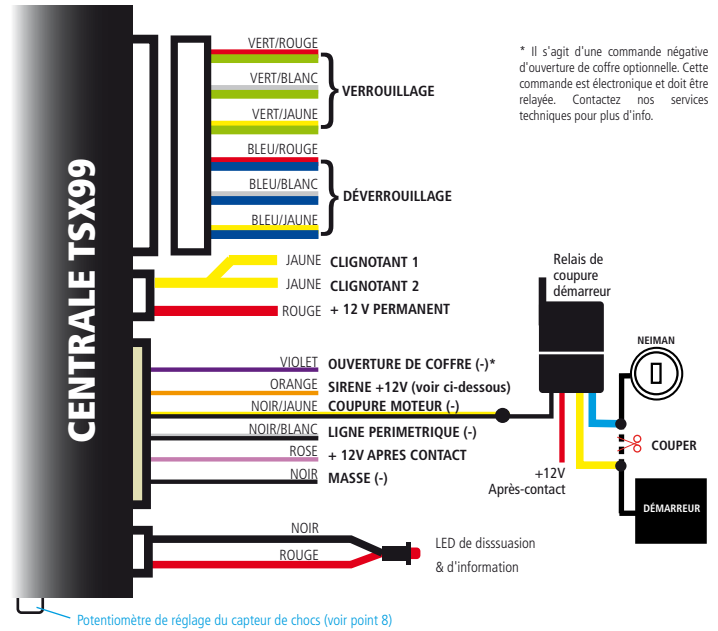


Si verrouillage inversé changer les fils BLEU/JAUNE et les fils VERT/JAUNE

3

2. CONNEXION DE LA CENTRALE

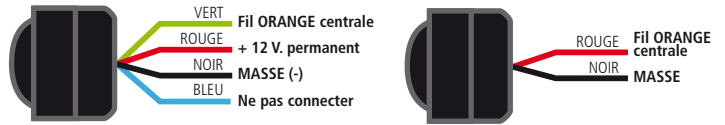
La centrale se place sous le tableau de bord. Elle se fixe au moyen de scotch double face ou de vis.



* Il s'agit d'une commande négative d'ouverture de coffre optionnelle. Cette commande est électronique et doit être relayée. Contactez nos services techniques pour plus d'info.

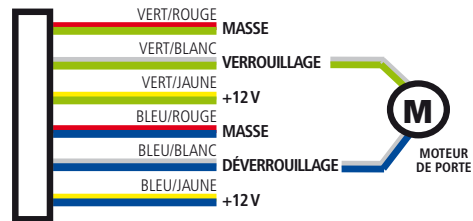
3. CONNEXION DE LA SIRÈNE

La sirène se place sous le capot moteur et se fixe grâce à l'étrier fourni. Elle doit IMPÉRATIVEMENT avoir la face avant tournée vers le sol, la face arrière avec les fils de connexion doit être vers le capot moteur afin de ne pas laisser entrer d'eau dans la sirène. La présence d'oxydation dans la sirène annulera les conditions de garantie. Il existe 2 modèles de sirène possible (4 fils ou 2 fils), veuillez suivre l'un des schémas ci-dessous pour connecter la sirène :

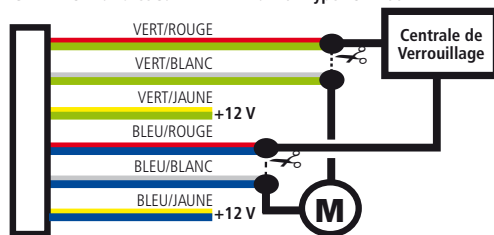


2

CENTRALISATION avec COMMANDE DE MOTEUR

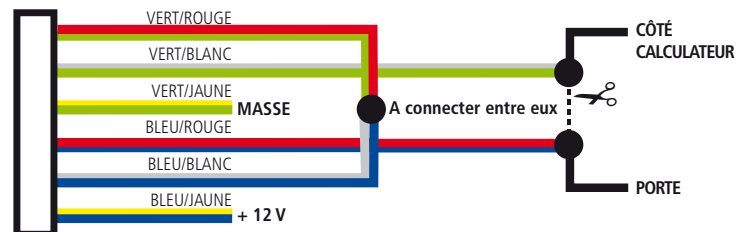


CENTRALISATION avec COMMANDE MOTEUR Type PSA 2002



Si verrouillage inversé changer les fils BLEUS par les fils VERTS

CENTRALISATION type MERCEDES avec compresseur



Si verrouillage inversé changer les fils VERT/JAUNE et les fils BLEU/JAUNE

4



Boutons	Fonctions	Description	Événements sur le véhicule / système				Alertes	Options / commentaires
			Sirène	Clignotants	Led	Portes		
	Activation	Pression courte. Le système s'active après un délai de 6 ou 35 sec. (programmable) en périmétrie (portes, capot, coffre) et en capteur sensitif (volumétrie, chocs, infrasons, ... selon modèles).	1 Bip	1 Flash	Clignote lentement	Verrouillage	Si une porte est ouverte lors de l'activation (périmétrie), la sirène va bipier et les clignotants vont clignoter 3 fois.	
	Panique	Pression longue (> 2 sec.). Si le véhicule n'est pas au contact (clé sur OFF), la pression longue (> 2 sec.) la sirène va sonner 30 sec. puis s'arrêter.	Sonne durant 30 sec.	Clignotent durant 30 sec.	-	-	Alerte anti-agression à proximité du véhicule.	Si le système est activé, il restera activé
	Arrêt sirène	Pression courte. Lorsque la sirène sonne, pressez le bouton (0,5 sec.), la sirène s'arrête.	Arrêt	-	-	-	Arrêt de l'alerte sirène	L'arrêt de la sirène ne modifie pas les fonctions. Si le système était activé, il restera activé. Pressez le bouton de désactivation si vous souhaitez arrêter l'alarme.
	Verrouillage seul	Pression courte. Lorsque le contact est mis (clé sur ON), la pression de la télécommande permettra de verrouiller les portes SANS ACTIVER l'alarme.	-	-	-	Verrouillage	-	Lorsque vous roulez, il est possible d'utiliser ce bouton de la télécommande pour verrouiller vos portes.
	Anti HIJACK	Pression longue (> 2 sec.) Lorsque la clé est sur le contact et le système désactivé, maintenez appuyé ce bouton plus de 2 s. (pression longue), les clignotants clignotent 2 fois. • Durant 40 sec., rien ne se passe. • Après 40 sec. la sirène va bipier rapidement durant 20 sec. • Puis elle sonne (sans arrêt), les clignotants flashent durant 60 sec. et la coupure démarreur est activée.	Rien durant 40 sec., puis bips durant 20 sec. et enfin alerte sans s'arrêter	Flash pendant 60 sec.	-	-	Alerte sirène continue	L'alarme doit être désactivée pour utiliser cette fonction. La désactivation du ANTI HIJACK se fait grâce au bouton poussoir
Désactivation	Pression courte. Le système se désactive immédiatement. Les portes se déverrouillent. Le plafonnier s'allume durant 15 sec. et s'éteint à la mise au contact du véhicule.	2 Bips 4 Bips si ALERTES	2 Flashs 4 Flashs si ALERTES	Clignote rapidement puis s'éteint	Déverrouillage	4 bips sonores et 4 flashs clignotants si l'alarme a enregistré une tentative d'effraction	Si une porte n'est pas ouverte ou le contact mis dans les 30 sec. après désactivation, l'alarme se réactivera automatiquement (fonction ANTI-DISTRACTION).	
	Sourdine	Pression courte. Permet l'activation et la désactivation sans bips sonores. Pressez d'abord ce bouton, puis pressez le bouton d'activation ou de désactivation dans les 3 secondes, les actions se feront en silence.	Pas de bips	Pas de flashs	-	-	3 bips à l'activation : si une porte est restée ouverte 4 bips à la désactivation : si l'alarme a enregistré une tentative d'effraction	Les actions d'activation ou de désactivation restent les mêmes qu'avec l'activation / désactivation sans sourdine (avec bips sonores)
	Ouverture du coffre	Pression longue (> 2 sec.). Lorsque le système est désactivé, la pression longue de ce bouton permet le déverrouillage du coffre, les clignotants flashent 4 fois.	-	4 Flashs	-	-	-	Uniquement si le véhicule le permet (commande électrique de coffre) et si le fil de commande de coffre a été connecté
	Arrêt sirène	Pression courte. Lorsque la sirène sonne, pressez le bouton (0,5 sec.), la sirène s'arrête.	Arrêt	-	-	-	Arrêt de l'alerte sirène	L'arrêt de la sirène ne modifie pas les fonctions. Si le système était activé, il restera activé. Pressez le bouton de désactivation si vous souhaitez arrêter l'alarme.
	Recherche de véhicule	Pression longue (> 2 sec.) Lorsque le système est activé, maintenez appuyé ce bouton, la sirène va bipier et les clignotants flasher 5 fois pour permettre la localisation du véhicule	5 bipes	5 Flashs	-	-	-	L'alarme doit être activée pour utiliser cette fonction.

6. FONCTIONS PROGRAMMABLES (INFORMATION)

La programmation de ces fonctions est expliquée au point 7.

- **ANTI-DISTRACTION :** Après avoir désactivé le système, si vous n'ouvrez pas de porte ou si vous ne mettez pas le contact avant 30 sec., le système se réactive automatiquement et les portes se verrouillent automatiquement (30 sec. après la désactivation)
- **ALARME PASSIVE :** Cette fonction est programmable, elle n'est pas programmée par défaut. Si vous la programmez (voir point 7), le système se réactivera automatiquement 30 sec. après avoir coupé le contact, ouvert et fermé la dernière porte. Les portes ne se verrouillent pas automatiquement, seul l'alarme est activée.
- **VERROUILLAGE PASSIF :** Cette fonction est programmable, elle n'est pas programmée par défaut. Si vous la programmez en même temps que la fonction ACTIVATION PASSIVE (voir FONCTIONS PROGRAMMABLES), le système se réactivera et les portes se verrouilleront automatiquement 30 sec. après avoir coupé le contact, ouvert et fermé la dernière porte. Cette fonction est déconseillée car elle présente le risque de laisser les clés dans le véhicule verrouillé.
- **AUTO-VERROUILLAGE DES PORTES :** Cette fonction est programmable, elle n'est pas sélectionnée par défaut. Si vous la sélectionnez (voir point C), 4 sec. après avoir mis le contact, les portes se verrouilleront automatiquement. Elles se déverrouilleront dès la coupure du contact. Cette fonction ne sera pas opérationnelle si vous mettez le contact alors qu'une porte est ouverte.
- **TEMPS DE VERROUILLAGE :** Cette fonction est sélectionnable à l'installation (voir point 7), elle est sélectionnée à 0,5 sec. par défaut. Si vous installez le verrouillage centralisé sur une commande de verrouillage pneumatique, veuillez modifier le temps de verrouillage et le passer à 4 sec.

5

6

6. FONCTIONS PROGRAMMABLES (PROGRAMMATION)

Les fonctions ci-dessous peuvent être programmées grâce à la clé de contact et la télécommande avec la PORTE OUVERTE. Veuillez suivre le tableau ci-dessous pour cette programmation.

Tours de clé (de OFF à ON) en restant sur la position contact (ON) lors du dernier tour.	Fonctions	1 FLASH CLIGNOTANTS 1 PRESSION sur pour modifier l'état de la fonction	
		3 flashs	1 flashs
5 fois	Alarme passive	Activée : Déconseillé	Désactivée
6 fois	Verrouillage passif	Activée : Déconseillé	Désactivée
7 fois	Programmation d'une nouvelle télécommande : Les clignotants vont flasher 2 fois. Lorsque la LED rouge est allumée, appuyer sur le bouton . Pour reprogrammer une autre télécommande, refaire la procédure complète.		
8 fois	Auto-verrouillage des portes	Activé	Désactivé
9 fois	Temps de verrouillage	0,5 sec	4 sec. verrouillage pneumatique uniquement
10 fois	Programmation de code PIN à 2 chiffres pour arrêt d'urgence sans télécommande	<ul style="list-style-type: none"> • Ouvrir la porte et la laisser ouverte • 1 flash clignotant confirme l'entrée en mode programmation. Exemple pour un code PIN numero 24: Le code PIN sera validé par 3 flashs. Si il y'a seulement un flash, cela signifie que l'enregistrement du code PIN ne c'est pas fait. 	

Arrêt d'urgence sans télécommande et éjection du mode anti car jacking avec le code PIN 24 par exemple :

- (1) Ouvrir la porte et la laisser ouverte,
- (2) Attendre 3 secondes, l'alarme est en alerte (Sirène + flash),
- (3) Mettre le contact (la LED rouge reste allumée),
- (4) Couper le contact et compter le nombre de clignotements de la LED rouge qui correspond au premier chiffre du code (2) et remettre le contact dès le deuxième clignotement,
- (5) La LED reste allumée,
- (6) Couper le contact et compter le nombre de clignotements de la LED rouge qui correspond aux deuxième chiffres du code (4) et remettre le contact dès le quatrième clignotement,
- (7) Le système d'alarme se désactive.

7



8. CAPTEUR DE CHOCS (intégré à la centrale)

PROGRAMMATION DU CAPTEUR DE CHOCS :
Après activation du système (pression bouton activation/désactivation), pressez immédiatement (avant 3 sec.) le bouton "étoile" une ou plusieurs fois selon le tableau ci-dessous :

Pression bouton * 3 s. max. après activation	FONCTION	INDICATION	REMARQUE
	1 FOIS	Détection NIVEAU 1 léger : OFF Détection NIVEAU 2 lourd : ON	Sirène : 1 BIP Clignotants : 1 FOIS Si l'activation est silencieuse (sans bips sonores), seuls les clignotants indiqueront l'état du capteur
	2 FOIS	Détection NIVEAU 1 léger : OFF Détection NIVEAU 2 lourd : OFF	Sirène : 2 BIPS Clignotants : 2 FOIS
	3 FOIS	Détection NIVEAU 1 léger : ON Détection NIVEAU 2 lourd : ON	Sirène : 3 BIPS Clignotants : 3 FOIS

Le système est automatiquement en détection NIVEAU 1 & NIVEAU 2 activée (ON) lors de l'activation normale. Il s'agit d'une activation / désactivation temporaire des niveaux 1 & 2 des capteurs sensitifs, c'est-à-dire qu'à la prochaine activation normale (pression du bouton sans pression du bouton * dans les 3 sec.), le capteur sera de nouveau activé normalement (niveau 1 & niveau 2 ON).

ALERTES DU CAPTEUR DE CHOCS (INTERNE) :

- Les 2 niveaux de détection entraînent les alertes suivantes :
- 1er niveau : CHOC LÉGER ALERTE par 5 bips + 5 flashs.
 - 2ème niveau : CHOC LOURD SIRÈNE et flashs clignotants pendant 30 secondes

9. SERVICE TECHNIQUE ET GARANTIES

Pour toute information complémentaire d'installation ou d'utilisation, nous vous prions de contacter nos services techniques :



0,34 Euros TTC/Min

Le produit BEEPER THUNDERSTORM TSX 99 est garanti 1 an. Les conditions de garantie sont disponibles sur simple demande.

10. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

IXIT SAS, 228 Rue de l'Ancienne Distillerie 69400 GLEIZÉ France déclarons que le produit, référence TSX99 de type ALARME AUTOMOBILE auquel cette déclaration s'applique, est conforme aux normes applicables documents normalisés CE CERTIFICATION 2006/95/EC conformément aux dispositions du 27 AVRIL 2009 EMC DIRECTIVE 2004/108/EC et R&TTE DIRECTIVE 1995/5/EC conformément aux dispositions du 8 AVRIL 2009



8



1. ANTES DE LA INSTALACIÓN

Antes de instalar este sistema, le recomendamos seguir estas indicaciones:

- Este sistema funciona con corriente continua de 12 V (12 Vcc). Verifique la polaridad de cada cable.
- Antes de instalarlo, verifique que funcionen correctamente todos los componentes del vehículo, como el contacto y el arranque del motor, el encendido de luces (de cruce, de carretera, traseras e intermitentes), la calefacción, el aire acondicionado, el bloqueo de puertas. Después de la instalación, compruebe que todos esos componentes funcionen.
- No conecte los cables mediante empalme o soldadura sin utilizar terminales. Un falso contacto puede crear graves fallas en el funcionamiento del sistema y también en el vehículo.
- Cuando conecte la MASA general del sistema, es muy importante que verifique que dicha masa sea abierta y totalmente estable (sin fugas).
- Asegúrese de que todos los cables que pasen por lugares estrechos estén protegidos con cinta aisladora para evitar que sufran una excesiva torsión y que se deteriore la funda protectora de plástico con el consecuente riesgo de falsos contactos.
- Procure que los cables del sistema y todos los accesorios de seguridad se ubiquen de la manera más disimulada posible en el vehículo. Recuerde que está instalando un sistema de seguridad.
- Utilice un multimetro digital para verificar la polaridad de cada uno de los cables.
- Si el vehículo tiene una radio con codificación, no desconecte la batería.
- Si el vehículo está equipado con AIRBAG, no desconecte la batería del vehículo ni haga las conexiones sin tener certeza de qué cables está conectando.
- Quite el fusible de la luz de techo cuando instale el sistema para que la batería no se descargue al estar las puertas abiertas.

VEHÍCULOS MULTIPLEXADOS

El sistema BEEPER- TSX99 es compatible con todos los vehículos multiplexados. Toda la información requerida para la conexión pasa por cables de polaridad normal (+ o -), por los que no se transmite información codificada (multiplexado BUSCAN, VAN u otra codificación). No corte ni toque un cable multiplexado bajo ninguna circunstancia. EN CUALQUIER CASO, ES INÚTIL Y SE DESACONSEJA CORTAR EL CABLE ORIGINAL DEL VEHÍCULO. SOLO DEBE HACER UN EMPALME Y RECUPERAR LA SEÑAL POSITIVA O NEGATIVA QUE SE TRANSMITE POR ESE CABLE.

Los sistemas BEEPER son totalmente compatibles con todos los vehículos europeos y su instalación no puede anular ni modificar las condiciones de garantía del vehículo.

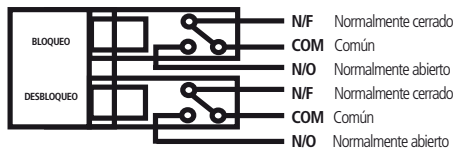
Si necesita más información o asesoramiento, comuníquese con nuestro servicio técnico : contact@beeper.fr

9

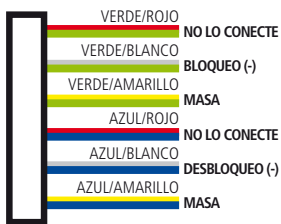
4. CONEXIÓN DEL CIERRE CENTRALIZADO

Infórmese del tipo de cierre centralizado que tiene su vehículo y realice la conexión según alguno de los siguientes esquemas.

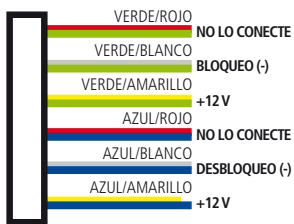
DIAGRAMA GENERAL



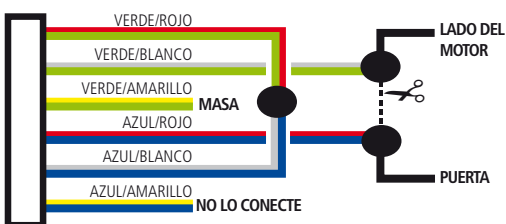
CIERRE CENTRALIZADO NEGATIVO



CIERRE CENTRALIZADO POSITIVO



CIERRE CENTRALIZADO POR INTERRUPTIÓN DEL CIRCUITO DE MASA

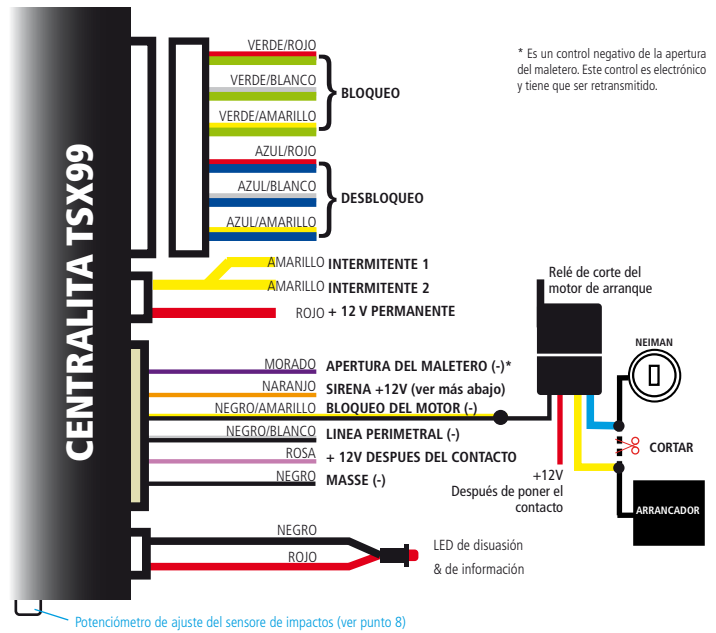


Si el cierre centralizado está invertido, cambie los cables AZUL/AMARILLO y los cables VERDE/AMARILLO.

11

2. CONEXIÓN DE LA CENTRALITA

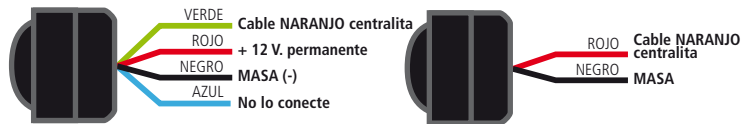
La centralita debe instalarse bajo el salpicadero. Puede adherirla con cinta adhesiva de doble cara o bien atornillarla.



* Es un control negativo de la apertura del maletero. Este control es electrónico y tiene que ser retransmitido.

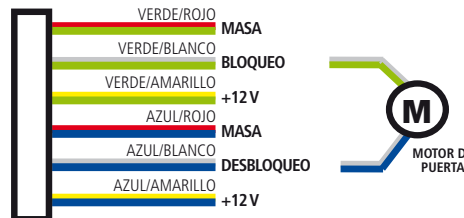
3. CONEXIÓN DE LA SIRENA

La sirena debe instalarse bajo el capó del motor y fijarse con la abrazadera incluida en el kit. Es INDISPENSABLE que la cara frontal se oriente hacia el suelo y la cara posterior, con los cables de conexión, hacia el capó del motor, para impedir que el agua penetre en la sirena. Si la sirena presenta rastros de óxido, se invalidará la garantía. Existen 2 modelos de sirena (con 4 o con 2 cables). Guíese por los siguientes diagramas para conectar la sirena.

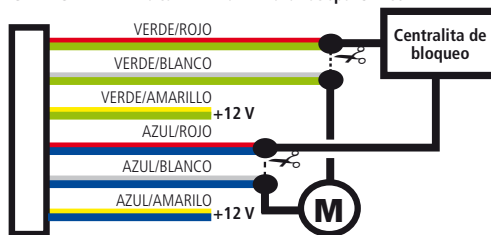


10

CIERRE CENTRALIZADO con MANDO DE MOTOR

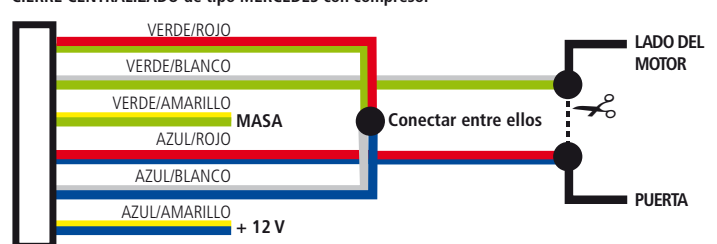


CIERRE CENTRALIZADO con MANDO DE MOTOR de tipo PSA 2002



Si el cierre centralizado está invertido, cambie los cables AZULES con los cables VERDES.

CIERRE CENTRALIZADO de tipo MERCEDES con compresor



Si el cierre centralizado está invertido, cambie los cables VERDE/AMARILLO y los cables AZUL/AMARILLO.

12

Botones	Funciones	Descripción	Acción en el vehículo/sistema				Alertas	Opciones / comentarios
			Sirena	Intermitentes	Leds	Puertas		
	Activación	Pulsación corta. El sistema se activa tras un lapso de 6 a 35 segundos (programable) en la detección perimetral (puertas, capó, maletero) y los sensores (de volumetría, de impactos, infrasonicos, etc., según los modelos).	1 pitido	1 parpadeo	Parpadean lentamente	Bloqueo	Si hay una puerta abierta al activarla (detección perimetral), la sirena pitará y los intermitentes parpadearán 3 veces.	
	Pánico	Pulsación larga (> 2 seg). Si el contacto del vehículo no está puesto (llave en «OFF»), al pulsar por más de 2 segundos, la sirena sonará por 30 segundos y, después, se detendrá.	Suena durante 30 seg	Parpadean durante 30 seg	-	-	Alarma antiagresión cerca del vehículo	Si el sistema está activado, permanecerá activado
	Apagado de la sirena	Pulsación corta. Si la sirena se ha disparado, puede pulsar el botón (por 0,5 seg) para que deje de sonar.	Apagado	-	-	-	Apagado de sirena de alarma	El apagado de la sirena no afecta a las otras funciones. Si el sistema estaba activado, permanecerá activado. Si desea detener la alarma, pulse el botón de desactivación
	Bloqueo solo	Pulsación corta. Con el contacto puesto (llave en posición «ON»), al pulsar el mando a distancia podrá bloquear las puertas SIN ACTIVAR la alarma.	-	-	-	Bloqueo	-	Puede usar este botón del mando a distancia para bloquear las puertas mientras está circulando.
	Sistema antirobo del vehículo	Pulsación larga (> 2 seg) Con la llave en el contacto y el sistema desactivado, pulse este botón por más de 2 segundos (pulsación larga) y los intermitentes parpadearán 2 veces. • No pasará nada durante 40 segundos. • Tras 40 segundos, la sirena emitirá pitidos rápidos por 20 segundos. • A continuación, sonará continuamente, los intermitentes parpadearán por 60 segundos y se bloqueará el motor de arranque.	No pasa nada por 40 seg, después emite pitidos por 20 seg y finalmente la alarma continua.	Parpadean por 60 seg	-	-	Alerta de sirena continua	La alarma debe estar desactivada para utilizar esta función. El sistema antirobo del vehículo se desactiva con el pulsador.
Desactivación	Pulsación corta. El sistema se desactivará inmediatamente. Las puertas se desbloquearán. La luz de techo se encenderá por 15 seg y se apagará al poner el contacto del vehículo.	2 pitidos 4 pitidos si hay ALERTAS	2 parpadeos 4 parpadeos si hay ALERTAS	Destella rápidamente y después se apaga	Desbloqueo	4 pitidos y 4 parpadeos de intermitentes si la alarma ha registrado un intento de intrusión.	Si no se abre ninguna puerta ni se pone el contacto dentro de los 30 segundos tras la desactivación, la alarma se reactivará automáticamente. (Función antiestracción).	
	Silencio	Pulsación corta. Permite activar y desactivar la alarma sin que emita pitidos. Pulse primero este botón y después pulse el botón de activación o desactivación dentro de los 3 segundos; todas las acciones se realizarán en silencio.	Ningún pitido.	Ningún parpadeo	-	-	3 pitidos al activarla si ha quedado abierta una puerta. 4 pitidos al desactivarla si la alarma ha registrado un intento de intrusión	Las acciones al activar o desactivar la alarma en modo silencioso son las mismas que al activarla o desactivarla en modo normal (con pitidos).
	Apertura del maletero	Pulsación larga (> 2 seg). Una pulsación larga en este botón con el sistema desactivado sirve para desbloquear el maletero; los intermitentes parpadearán 4 veces.	-	4 parpadeos	-	-	-	Únicamente si lo permite el vehículo (mando eléctrico del maletero) y si el cable de mando del maletero está conectado
	Apagado de la sirena	Pulsación corta. Si la sirena se ha disparado, puede pulsar el botón (por 0,5 seg) para que deje de sonar.	Apagado	-	-	-	Apagado de sirena de la alarma	El apagado de la sirena no afecta a las otras funciones. Si el sistema estaba activado, permanecerá activado. Si desea detener la alarma, pulse el botón de desactivación
	Búsqueda del vehículo	Pulsación larga (> 2 seg) Con el sistema activado, pulse este botón y manténgalo presionado: la sirena pitará y los intermitentes parpadearán 5 veces para que pueda localizar su vehículo.	5 pitidos	5 parpadeos	-	-	-	La alarma debe estar activada para utilizar esta función

6. FUNCIONES PROGRAMABLES: INFORMACIÓN

En el punto 7, se explica cómo programar estas funciones.

• **FUNCION ANTIDISTRACCION:**

Después de desactivar el sistema, si no abre ninguna puerta o no enciende el contacto antes de los 30 segundos, el sistema se reactiva automáticamente y las puertas se bloquean automáticamente (30 segundos después de la desactivación).

• **ALARMA PASIVA:**

Esta función puede programarse, no viene programada de fábrica. Si la programa (ver el punto 7), el sistema se reactivará automáticamente 30 segundos después de haber cortado el contacto y abierto y cerrado la última puerta. Las puertas no se bloquearán automáticamente, solo se activará la alarma.

• **BLOQUEO PASIVO DE PUERTAS:**

Esta función puede programarse, no viene programada de fábrica. Si la programa junto con la función ACTIVACIÓN PASIVA (ver FUNCIONES PROGRAMABLES), el sistema se reactivará y las puertas se bloquearán automáticamente 30 segundos después de haber cortado el contacto y abierto y cerrado la última puerta. No se recomienda programar esta función porque presenta el riesgo de dejar las llaves dentro del vehículo cerrado.

• **BLOQUEO AUTOMÁTICO DE PUERTAS:**

Esta función puede programarse, no viene activada de fábrica. Si la activa (ver el punto C), las puertas se bloquearán automáticamente 4 segundos después de haber puesto el contacto y se desbloquearán al cortar el contacto. Este dispositivo no funcionará si pone el contacto cuando hay alguna puerta abierta.

• **TIEMPO DE BLOQUEO:**

Esta función puede seleccionarse al momento de la instalación (ver el punto 7). Viene configurada de fábrica en 0,5 segundos. Si instala el cierre centralizado con mando de bloqueo neumático, modifique el tiempo de bloqueo a 4 segundos.

13

14

6. FUNCIONES PROGRAMABLES: PROGRAMACIÓN

Las siguientes funciones pueden programarse con la PUERTA ABIERTA, la llave de contacto y el mando a distancia. Para programarlas, siga las indicaciones en el cuadro incluido a continuación.

Key Tours (OFF a ON) permanecer en la posición de contacto (ON) en la ronda final.	Funciones	1 PARPADEOS INTERMITENTES 1 PRESIÓN en para cambiar el estado de la función	
		3 parpadeos	1 parpadeo
5 veces	Alarma pasiva	Activada : Desaconsejado	Desactivada
6 veces	Bloqueo pasivo	Activada : Desaconsejado	Desactivada
7 veces	Programación de un nuevo mando a distancia: Los intermitentes parpadearán 2 veces. Cuando se encienda el led rojo, pulse el botón . Para reprogramar otro mando a distancia, repita todo el procedimiento completo.		
8 veces	Autobloqueo de las puertas	Activado	Desactivado
9 veces	Tiempo de bloqueo	0,5 seg	4 seg. sólo bloqueo neumático
10 veces	Programación del código PIN de 2 dígitos para la parada de emergencia sin control remoto	<ul style="list-style-type: none"> Abra la puerta y déjala abierta Con 1 destello se confirmará que pasó al modo programación. Ejemplo para un código PIN número 24: El código PIN se confirmará con 3 destellos. Si solo se emite un destello, significa que no se ha registrado el código PIN. 	

Parada de emergencia sin mando a distancia y salida del modo antirobo del vehículo con el código PIN 24 por ejemplo:

- (1) Abra la puerta y déjala abierta,
- (2) Espere 3 segundos, la alarma estará en alerta (sirena + flash),
- (3) Ponga el contacto (el led rojo quedará encendido)
- (4) Corte el contacto y cuente tantos parpadeos del led rojo como corresponda a la primera cifra del código (2) y vuelva a poner el contacto en cuanto ese led parpadee por segunda vez,
- (5) El led quedará encendido,
- (6) Corte el contacto y cuente tantos parpadeos del led rojo como corresponda a la segunda cifra del código (4) y vuelva a poner el contacto en cuanto ese led parpadee por cuarta vez,
- (7) El sistema de alarma se desactivará.

15

8. SENSOR DE IMPACTOS (integrado en la centralita)

PROGRAMACIÓN DEL SENSOR DE IMPACTOS:
Después de activar el sistema (con el botón de activación/desactivación), pulse inmediatamente (antes de 3 seg) el botón tipo «estrella» una o varias veces según se indica en el siguiente cuadro:

Presión botón 3 s. max. después de la activación	FUNCIÓN	INDICACIÓN	NOTA
1 VEZ	Detección NIVEL 1 léger : OFF Detección NIVEL 2 lourd : ON	Sirena : 1 BIP Intermitentes : 1 FOIS	Si la alarma se activa en modo silencioso (sin pitidos), solo los intermitentes indicarán el estado del sensor.
2 VECES	Detección NIVEL 1 léger : OFF Detección NIVEL 2 lourd : OFF	Sirène : 2 BIPS Intermitentes : 2 FOIS	
3 VECES	Detección NIVEL 1 léger : ON Detección NIVEL 2 lourd : ON	Sirène : 3 BIPS Intermitentes : 3 FOIS	

Cuando la activación es normal, el sistema tiene automáticamente la detección de NIVEL 1 y de NIVEL 2 activada («ON»). Se trata de una activación/desactivación temporal de los niveles 1 y 2 de los sensores, es decir que el sensor se activará de nuevo normalmente (niveles 1 y 2 activados) durante la próxima activación normal (al pulsar el botón sin pulsar el botón * dans les 3 sec.), dentro de los 3 seg).

ALERTAS DEL SENSOR DE IMPACTOS (INTERNO):

Los 2 niveles de detección suponen las siguientes alertas:
1.º nivel: IMPACTO LEVE ALERTA con 5 pitidos + 5 destellos
2.º nivel: IMPACTO INTENSO SIRENA y destellos intermitentes durante 30 segundos

9. SERVICIO TÉCNICO Y GARANTÍA

Si necesita más información o asesoramiento, comuníquese con nuestro servicio técnico : contact@beeper.fr

El producto BEEPER THUNDERSTORM TSX 99 está garantizado por 1 año. Las condiciones de garantía están disponibles bajo petición

10. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

IXIT SAS, 228 Rue de l'Ancienne Distillerie 69400 GLEIZÉ Francia declara que el producto, TSX99 tipo de referencia ALARMA PARA COCHE que se aplica esta declaración, cumple con los documentos normativos aplicables CE CERTIFICACION 2006/95/EC de conformidad con del 27 de ABRIL de 2009 EMC DIRECTIVA 2004/108/EC y R&TTE DIRECTIVE 1995/5/EC de conformidad con el 08 de abril 2009

16